



2023

DIPLOM

LA LEIF ARVIDSSON AB

Tack för att du har valt SKICKA GRÖNT för dina leveranser i år.

Därför har vi undvikit fossila utsläpp av växthusgaser (GHG) från transporter genom att använda mer förnybara bränslen och tekniker. Under 2023 ökade antalet lastbilar som enbart använder förnybara drivmedel med 27 procent för SKICKA GRÖNT.

På detta sätt har ert ansvar bidragit till att fler transportörer vågat ta risken med en dyrare teknik för att minska klimatpåverkan och påskynda omställningen till en hållbar transportsektor.

Tack så mycket!

A blue ink handwritten signature, appearing to read "Robert Zander", written in a cursive style.

Robert Zander
VD DHL Freight Sweden



SKICKA GRÖNT kontrolleras av oberoende revisorer. Varje gång du väljer SKICKA GRÖNT producerar DHL motsvarande transportarbete som sändningen genererar fossilfritt* någonstans i vårt inrikesnätverk.

*Enligt Fossilfritt Sverige definition på www.fossilfritt-sverige.se: "För att transporten ska räknas som fossilfri i det här sammanhanget krävs, i enlighet med förslaget till EU:s förnybarhetsdirektiv, att drivmedlet ger en utsläppsminskning på 70% jämfört med fossila alternativ. De drivmedel som i dagsläget lever upp till det kravet är el, vätgas, biogas, HVO, FAME, ED95."





2023

CERTIFICATION

LA LEIF ARVIDSSON AB

Thank you for choosing SKICKA GRÖNT for your shipments this year.

Therefore, we have avoided fossil greenhouse gases (GHG) from transport by usage of renewable road fuels and technologies. In 2023, the number of trucks powered by pure renewable fuels increased by 27 percent for SKICKA GRÖNT.

In this way, your responsibility supports carriers accelerate the transition to a sustainable transport sector and investing in more expensive technology to reduce climate impact.

Thank you for this!

A blue ink handwritten signature, appearing to read "Robert Zander", is centered on the page.

Robert Zander
CEO DHL Freight Sweden



SKICKA GRÖNT is verified by independent auditors. Every time you choose SKICKA GRÖNT, DHL produces the corresponding transport work that the shipment generates fossil-free* somewhere in our domestic network.

*According to Fossil Free Sweden's definition at www.fossilfritt-sverige.se: "For transport to be counted as fossil-free in this context, in accordance with the proposal for the EU Renewable Energy Directive, the fuel must provide an emission reduction of 70% compared to fossil alternatives. The fuels that currently meet this requirement are electricity, hydrogen, biogas, HVO, FAME and ED95."

